

CS	TYPE	DATE	AD	ICAO	SS UTC	Profile	TAS	ROC ROD	FL Altitude	EET	DIST	POWER SETTING			UTC	EST	BLOCK	ACTUAL
												RPM	Manifold	FF				
			DEP			CLIMB												
PIC		PAX	DEST			CRUISE												
CO			ALT			DESC												



ABFLUG DEPARTURE	Frequenzen	GND/DEL		TWR/INFO			RADAR/INFO					ATIS Platzwetter
		CODE	Time	RWY	TL	WND	VIS	CLDS	T/D	QNH	TREND	
ATIS Platzwetter												
ATC CL Freigaben												

Sichere Flugzeit max. Flugzeit minus 45'	:	WAYPOINTS Weg- und Kontrollpunkte	NDB VOR	Safe ALT	Plan ALT	SPEED	WIND	COURSE COMPUTATION Kursberechnung				DISTANCE Entfernung		SPEED	TIMES Zeiten		TIME OVERHEAD Überflugzeiten	
								TC	VAR	MC	WCA	MH	LEG		REMAIN	GS	LEG	REMAIN
Anmerkungen		DEP AD Abflugplatz	FREQ Frequenz	sicher ft	geplant ft	TAS	W/V											
			ALTERNATE Ausweichflugplatz															

FUEL CALCULATION Treibstoffberechnung					
Fuel Flow = spezifischer Treibstoffverbrauch in lbs/h oder l/h	planned geplant			revidiert	
	FUEL FLOW	TIME	FUEL	TIME	FUEL
FUEL = Treibstoff in lbs oder l *	_____	hh:mm	_____	hh:mm	_____
ENGINE START + TAXI + RUN UP Anlassen + Rollen + Probelauf	-----	-----		-----	
+ CLIMB Steigflug					
+ CRUISE (DEP TO DEST) Reiseflug (Startort bis Landeort)					
+ DEP AND ARR min. 10 min An- und Abflug min. 10 min					
= TRIP FUEL Treibstoff für Flug lt. Planung					
+ ALTERNATE Ausweichflugplatz					
+ RESERVE min. 45 min Reserve min. 45 min					
= MIN BLOCK Mindest Treibstoffbedarf					
+ EXTRA Extra Treibstoff					
= ACTUAL BLOCK Treibstoffvorrat					
SAFE FLIGHT TIME = Actual Block -45 min Sichere Flugzeit = Treibstoffvorrat -45 min					
* Die verwendeten Dimensionen lbs/h, lbs, l/h, l oder kg bitte selber eintragen					

MASS & BALANCE Masse- und Schwerpunktberechnung			
Masse in lbs oder kg Arm in inch, cm, ...	MASSE	ARM	MOMENT
	_____	_____	_____
BASIC EMPTY * Leermasse*			
SEATS ROW 1 Sitzreihe 1			
SEATS ROW 2 Sitzreihe 2			
SEATS ROW 3 Sitzreihe 3			
FRONT BAGGAGE Gepäck vorne			
CENTER BAGGAGE Gepäck mitte			
REAR BAGGAGE Gepäck hinten			
ACTUAL BLOCK - TAXI Treibstoffvorrat - TAXI			
= T/O WEIGHT Startmasse			
- TRIP FUEL Treibstoff Reiseflug			
= LDG WEIGHT Landmasse			
MAX. TO nach POH	MTOW	MLW	
MAX LDG nach POH			
* einschließlich Öl und nicht ausfliegbarem Treibstoff			

T/O DISTANCE & LDG DISTANCE CALCULATION Start- und Landstreckenberechnung				
	START		LANDING	
	Rollstrecke	Startstrecke	Landstrecke	Rollstrecke
Grunddaten aus AIP oder Jeppesen				
Daten aus Flughandbuch				
Höhenzuschlag *				
Temperaturzuschlag *				
Windeinfluss *				
Neigungszuschlag *				
Grasbahnzuschlag *				
Oberflächenzuschlag *				
Benötigte Strecken				
Aktuelle Temperatur				
Aktueller Wind				
* Wenn zutreffend				

Alle erstellten Flugdurchführungspläne sind aufzubewahren und spätestens beim Abschluss der Ausbildung im L-Akt des Flugschülers/der Flugschülerin abzulegen.
 Für Platzrundenschulung genügt die Berechnung zum Ausweichflugplatz plus Treibstoff- und Schwerpunktberechnung für die geplante Zahl Platzrunden und hierfür kann ein vereinfachtes Formular verwendet werden.