

Prüfungsprotokoll / Inhalt der praktischen Prüfung für den Erwerb einer Privatpilotenlizenz

Einmotoriges Flugzeug (SE)

Mehrmotoriges Flugzeug (ME/SP)

Name / Vorname

Name des Prüfers

Lizenznummer

Berechtigungsnummer

Datum der Prüfung

Flugzeugmuster

Kennzeichen

Start (Blockzeit)

Landung (Blockzeit)

Flugstrecke

		Übung	
		1.Versuch	2.Versuch
Abschnitt 1 Abflug			
Gebrauch der Checkliste, Verhalten als Pilot (Fliegen des Flugzeuges mit Sicht nach außen, Eisverhütungs-/Enteisungsverfahren etc.) gelten für alle Abschnitte:			
a	Flugvorbereitung einschließlich Dokumentation und Flugwetterberatung		
b	Berechnung von Masse, Schwerpunktlage und Flugleistung		
c	Kontrolle und Bereitstellung des Flugzeuges		
d	Anlassen der Triebwerke, Verfahren nach dem Anlassen		
e	Rollen, Flugplatzverfahren, Verfahren vor dem Start		
f	Start und Kontrollen nach dem Start		
g	Abflugverfahren		
h	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle — Einhaltung der Flugverkehrsverfahren / Sprechfunkverfahren		
Abschnitt 2 Allgemeine Flugübungen			
		Übung	
		1.Versuch	2.Versuch
a	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle — Einhaltung der Flugverkehrsverfahren / Sprechfunkverfahren		
b	Geradeaus- und Horizontalflug bei verschiedenen Geschwindigkeiten		
c	Steigflug: i. Beste Steiggeschwindigkeit ii. Steigflugkurven iii. Übergang zum Horizontalflug		
d	Kurven (mit 30° Querneigung)		
e	Steilkurven (mit 45° Querneigung) (einschließlich Erkennen und Beenden eines kritischen Flugzustandes)		
f	Grenzflugzustände im unteren Geschwindigkeitsbereich mit und ohne Landeklappen		
g	Überzogener Flugzustand: i. Überzogener Flugzustand in Reiseflugkonfiguration und Beenden mit Motorhilfe ii. Annäherung an den überzogenen Flugzustand in einer Sinkflugkurve mit 20° Querneigung, Anflugkonfiguration iii. Annäherung an den überzogenen Flugzustand in Landekonfiguration		
h	Sinkflug: i. Mit und ohne Motorhilfe ii. Sinkflugkurven (steile Gleitflugkurven) iii. Übergang zum Horizontalflug		
Abschnitt 3 Überlandflug			
		Übung	
		1.Versuch	2.Versuch
a	Flugplan, Koppelnavigation, Gebrauch der Navigationskarten		
b	Einhalten von Flughöhe, Steuerkurs und Fluggeschwindigkeit		
c	Orientierung, Berechnung und Korrektur von voraussichtlichen Ankunftszeiten, Ergänzung (Berichtigung) des Flugplanungsformulars		
d	Fliegen zum Ausweichflugplatz (Planung und Durchführung)		

e	Gebrauch von Funknavigationshilfen		
f	Flug nach Instrumenten (180°-Kurve bei simulierten Instrumentenflug-Wetterbedingungen)		
g	Flugmanagement (Kontrollen, Kraftstoffversorgung und Prüfung auf Vergaservereisung etc.) Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle — Einhaltung der Flugverkehrsverfahren / Sprechfunkverfahren		
Abschnitt 4 Anflug und Landeverfahren		Übung	
		1.Versuch	2.Versuch
a	Anflugverfahren		
b	*Ziellandung (Landung auf kurzen Pisten), Seitenwindlandung, wenn entsprechende Bedingungen vorliegen		
c	*Landung ohne Landeklappen		
d	Landeanflug ohne Motorhilfe (nur einmotorige Flugzeuge)		
e	Aufsetzen und Durchstarten		
f	Durchstarten aus geringer Höhe		
g	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle: Einhaltung der Flugverkehrsverfahren / Sprechfunkverfahren		
h	Tätigkeiten nach Beendigung des Fluges		
Abschnitt 5 Außergewöhnliche Verfahren und Notverfahren		Übung	
		1.Versuch	2.Versuch
Dieser Abschnitt kann mit Abschnitt 1 bis 4 verbunden werden.			
a	Simulierter Triebwerksausfall nach dem Start (nur einmotorige Flugzeuge)		
b	*Simulierte Notlandung (nur einmotorige Flugzeuge)		
c	Simulierte Sicherheitslandung (nur einmotorige Flugzeuge)		
d	Simulierte Notfälle		
e	Mündliche Prüfung		
Abschnitt 6 Simulierter Triebwerksausfall und einschlägige, auf das Muster bezogene Übungen		Übung	
		1.Versuch	2.Versuch
Dieser Abschnitt kann mit Abschnitt 1 bis 5 verbunden werden.			
a	Simulierter Triebwerksausfall während des Starts (in sicherer Höhe, sofern nicht in einem Flugsimulator durchgeführt)		
b	Anflug und Durchstarten mit simuliertem Triebwerksausfall		
c	Anflug und Landung bis zum vollständigen Stillstand mit simuliertem Triebwerksausfall		
d	Triebwerksausfall, Abstellen und Wiederanlassen		
e	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle — Einhaltung der Flugverkehrsverfahren / Sprechfunkverfahren, Verhalten als Pilot (airmanship)		
f	Vom Flugprüfer festgelegt — einschlägige Übungen der praktischen Prüfung für den Erwerb einer Typenberechtigung; darunter, soweit zutreffend: i. Flugzeugsysteme, einschließlich der Bedienung des Autopiloten ii. Betrieb der Druckkabine iii. Gebrauch der Eisverhütungs-/Enteisungsanlage		
g	Mündliche Prüfung		

* Übungen können nach Ermessen des Prüfers kombiniert werden.

Die Prüfung wurde — bestanden — nicht bestanden. (Nichtzutreffendes streichen).

Unterschrift - Bewerber

.....

Unterschrift - Prüfer

.....