

Flugauftrag für Allein-Überlandflüge	
Schüler Vor- und Zuname	Medical:
	gültig bis:
Der unterzeichnende Fluglehrer bestätigt mit seiner Unterschrift, dass der Flugschüler in Ausbildung zum PPL(A) nach Part-FCL steht, die Phasen 1 bis 5 einschließlich der Progress Checks A, B und C erfolgreich abgeschlossen hat, die Zustimmung des HT/CFI vorliegt und damit die Bedingungen für Allein - Überlandflüge erfüllt sind.	

Luftfahrzeug Kennzeichen		Luftfahrzeugtype	Datum des Fluges
Abflugplatz		Flugweg	Zielflugplatz
ICAO	Startzeit UTC	Verbindliche Vorgabe des Fluglehrers	ICAO

Zusatzauftrag für Allein-Platzrunden im Zuge eines Allein-Überlandfluges		
Flugplatz	Anzahl Platzrunden	Anmerkungen des FL

Angeordnete Platzrundenflüge dürfen nicht als TGO, sondern nur mit Landung und Zurückrollen in die Startposition durchgeführt werden.

Auftrag zum Volltanken auf folgenden Flugplätzen	
---	--

Verbindliche Vorgaben															
<ol style="list-style-type: none"> 1. Bei Start und Rückkehr muss der Fluglehrer am Flugplatz anwesend und während des Fluges für den Schüler telefonisch jederzeit erreichbar sein. FL erreichbar unter: 2. Der Fluglehrer kontrolliert, dass folgende Unterlagen an Bord und für den Schüler jederzeit erreichbar sind: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Operational Flight Plan,</td> <td><input type="checkbox"/> Flugzeugdokumente</td> <td><input type="checkbox"/> Medical</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> ATC Flugplan,</td> <td><input type="checkbox"/> POH</td> <td><input type="checkbox"/> Funkerzeugnis</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Wetterinformationen</td> <td><input type="checkbox"/> Handfunkgerät</td> <td><input type="checkbox"/> Ausweis</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> NOTAMs</td> <td><input type="checkbox"/> Mobiltelefon</td> <td><input type="checkbox"/> Flugauftrag</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><input type="checkbox"/> Der Fluglehrer hat sich, soweit erkennbar, vom einwandfreien Gesundheitszustand des Schülers überzeugt</td> </tr> </table> 3. Der Schüler darf ohne ausdrückliche Zustimmung durch den Fluglehrer nicht starten. 4. Die Mitnahme von Personen ist nicht erlaubt. 5. Jeder Flug ist so zu planen, dass er spätestens 1 Stunde vor ECET beendet ist. 6. Vor dem Flug ist voll zu tanken und später zusätzlich bei "Halbvoll" oder nach Anordnung des FL. 7. Bei eigenmächtiger Abweichung von diesem Flugauftrag aus anderen als unvorhergesehenen Gründen haftet der Flugschüler für allfällige Folgen und Kosten und riskiert einen Ausbildungsabbruch. 8. Kann der Flug nicht wie geplant durchgeführt werden hat der Flugschüler den Fluglehrer umgehend telefonisch zu informieren und dessen Anweisungen zu befolgen. 	<input type="checkbox"/> Operational Flight Plan,	<input type="checkbox"/> Flugzeugdokumente	<input type="checkbox"/> Medical	<input type="checkbox"/> ATC Flugplan,	<input type="checkbox"/> POH	<input type="checkbox"/> Funkerzeugnis	<input type="checkbox"/> Wetterinformationen	<input type="checkbox"/> Handfunkgerät	<input type="checkbox"/> Ausweis	<input type="checkbox"/> NOTAMs	<input type="checkbox"/> Mobiltelefon	<input type="checkbox"/> Flugauftrag	<input type="checkbox"/> Der Fluglehrer hat sich, soweit erkennbar, vom einwandfreien Gesundheitszustand des Schülers überzeugt		
<input type="checkbox"/> Operational Flight Plan,	<input type="checkbox"/> Flugzeugdokumente	<input type="checkbox"/> Medical													
<input type="checkbox"/> ATC Flugplan,	<input type="checkbox"/> POH	<input type="checkbox"/> Funkerzeugnis													
<input type="checkbox"/> Wetterinformationen	<input type="checkbox"/> Handfunkgerät	<input type="checkbox"/> Ausweis													
<input type="checkbox"/> NOTAMs	<input type="checkbox"/> Mobiltelefon	<input type="checkbox"/> Flugauftrag													
<input type="checkbox"/> Der Fluglehrer hat sich, soweit erkennbar, vom einwandfreien Gesundheitszustand des Schülers überzeugt															

Unterschrift Flugschüler	Datum	Unterschrift Fluglehrer
--------------------------	-------	-------------------------

Fluglehrer und Flugschüler müssen dieses Formular vor dem Flug unterschreiben und nach dem Flug übergibt es der FL vollständig ausgefüllt zusammen mit allen Unterlagen über den Flug dem Schulbüro zur Ablage im L-AKT des Schülers.

Bitte auch auf Seite 2 ausfüllen . / .

Tatsächliche Flugdurchführung				
Abflugplatz		Flugweg, wenn vom Flugauftrag abweichend	Zielflugplatz	
ICAO	Startzeit UTC		ICAO	Landezeit UTC

Durchgeführte Platzrunden		
Flugplatz	Anzahl Platzrunden	Anmerkungen Flugschüler

Falls beim Überlandflug Ereignisse gemäß den "Verfahren bei meldepflichtigen und nicht meldepflichtigen Vorfällen" eingetreten sind, oder der Flug abgebrochen werden musste, sind detaillierte Angaben hierzu nachstehend einzutragen.

Der unterzeichnete Fluglehrer bestätigt die Richtigkeit vorstehender Angaben und hat sich davon überzeugt, dass alle Flüge ordnungsgemäß in die EDV Schülerkladde, sowie in das Flugbuch und Bordbuch eingetragen wurden.

Name Fluglehrer	Datum	Unterschrift Fluglehrer
-----------------	-------	-------------------------

Kontrollen durch den Kursleiter, ACM, HT, COO oder CMM			
Datum	Name und Unterschrift	Datum	Name und Unterschrift
Datum	Name und Unterschrift	Datum	Name und Unterschrift