

umzuschulender Pilot:

begonnen am : abgeschlossen am :

Folgende, unten aufgelistete Punkte sind bei der Umschulung durchzunehmen, und mit dem Piloten so lange zu üben, bis die Manöver selbstständig und sicher ausgeführt werden.

- 1.) Betriebshandbuch übergeben; Mitgliederbereich FCT Homepage "FCT5000"
- 2.) Checkliste durchgehen (1. Check gemeinsam durchführen)
- 3.) Einweisungsflug
- 4.) Platzrundenflüge
- 5.) Platzrunde mit voller Beladung und 60 % Treibstoff
- 6.) Durchstartübung mit und ohne Aufsetzen
- 7.) Überziehübungen: mit und ohne Motorleistung (clean configuration)
- 8.) Landung 26 mit wenig oder ohne Wind
- 9.) einige Alleinflüge unter Aufsicht
- 10.) Beispielrechnung weight and balance:
- 11.) Fragen zu den Emergency Procedures:

erledigt

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>



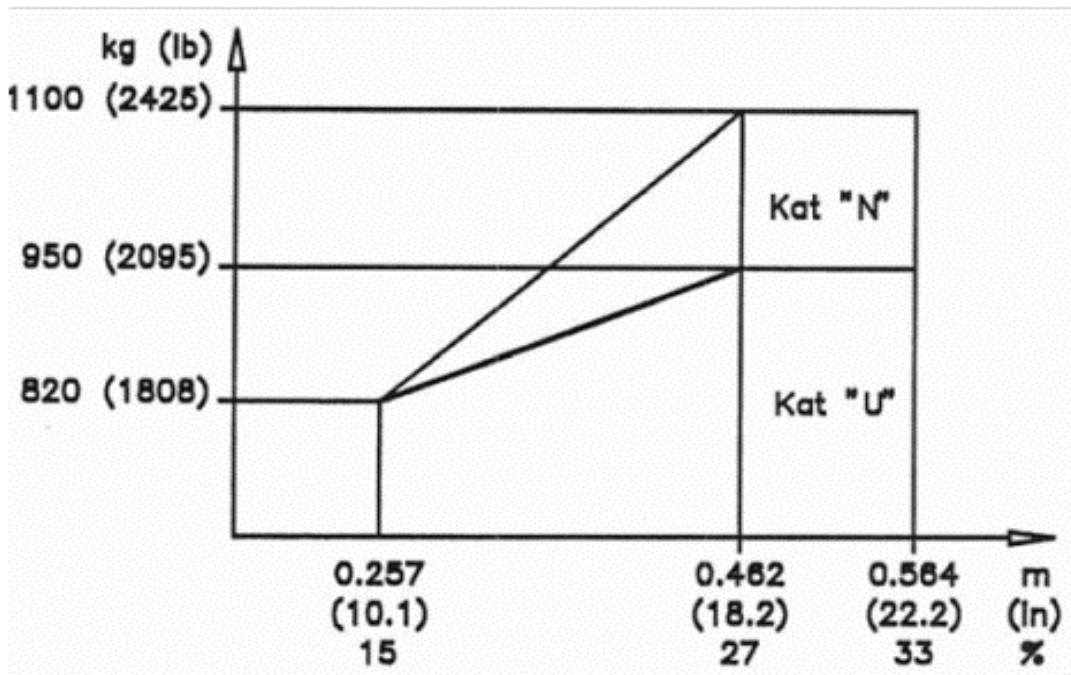
Gegeben:

Pilot und Fluggast	170 kp	Gepäck :	30 kp
Passagiere 2. Reihe	150 kp	Leergewicht EMMH:	664 kp
Kraftstoff	80 lt	Moment EMMH:	204 [m*kg]

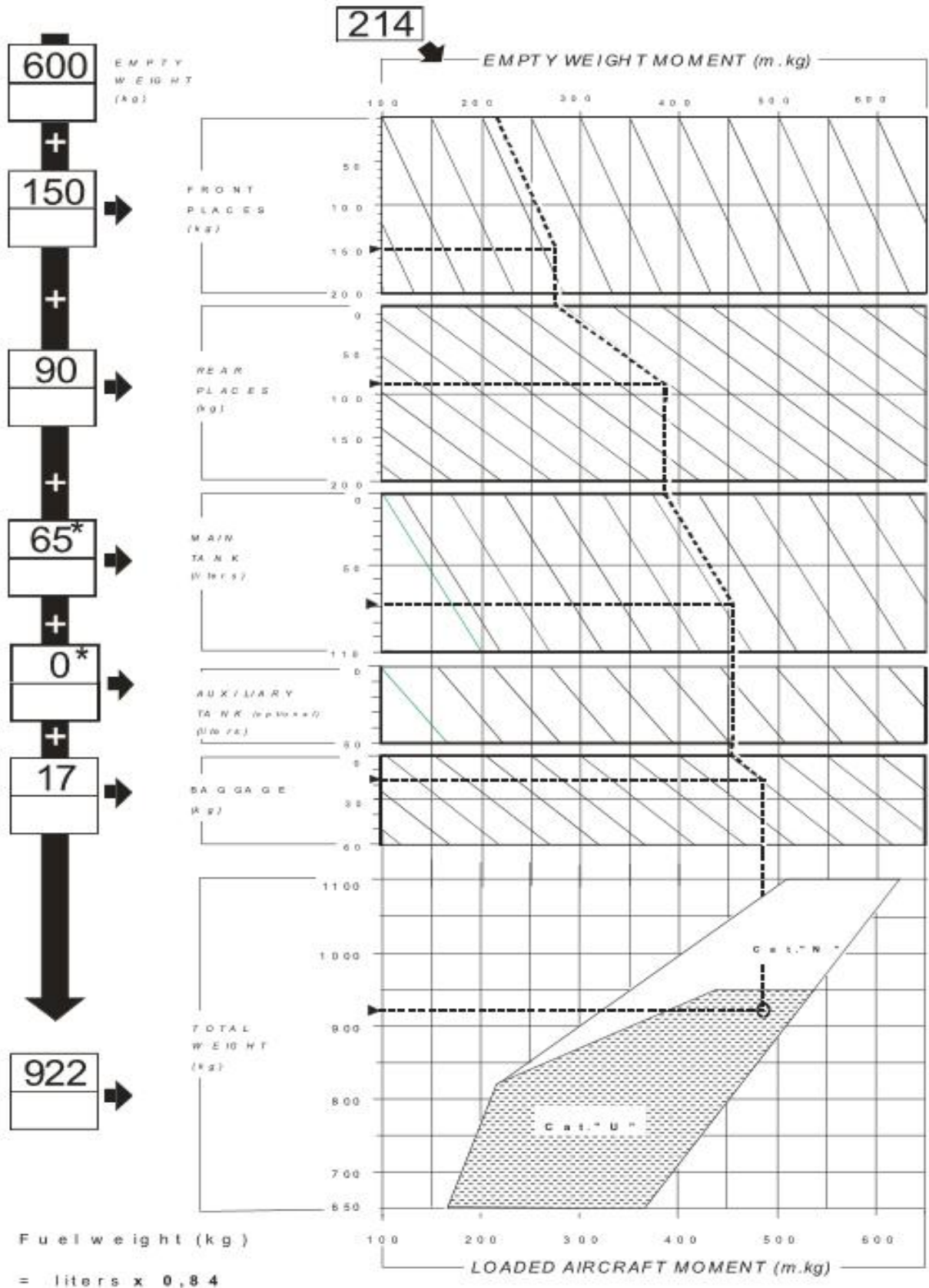
Flugzeit 2 Stunden 30 Minuten, 65 % Leistung , in einer Druckhöhe von 6.000 ft.

Gesucht:

- 1.) Weight and balance beim Start und bei Zero-Fuel
- 2.) Wieviel Treibstoff wurde verbraucht, welche Strecke wurde zurückgelegt ?
zurückgelegte Strecke :..... NM verbrauchter Treibstoff : Lt
- 3.) Startrollstrecke bei einer Druckhöhe von 2500 ft; 1100 kg ; Temperatur ISA + 10°



Weight and balance Fortsetzung:



(*) Fuel weight (kg)
= liters x 0,84

Figure 6-1 Weight and Balance

Pressure Altitude [ft]	Take off distance [m] at 1000 kg (2205 lb)					
	ISA conditions		ISA + 10°C		ISA + 20°C	
	Ground roll	to 50 ft height	Ground roll	to 50 ft height	Ground roll	to 50 ft height
0	213	384	230	415	247	447
1000	225	406	243	438	261	473
2000	238	430	257	464	276	500
3000	252	455	272	491	292	529
4000	267	481	288	519	310	560
5000	283	510	305	550	328	593
6000	300	540	323	583	347	629
7000	324	586	349	633	376	683
8000	351	638	378	689	407	743

Pressure Altitude [ft]	Take off distance [m] at 1100 kg (2425 lb)					
	ISA conditions		ISA + 10°C		ISA + 20°C	
	Ground roll	to 50 ft height	Ground roll	to 50 ft height	Ground roll	to 50 ft height
0	273	492	294	531	316	573
1000	289	520	311	562	335	606
2000	305	550	329	592	354	641
3000	323	582	348	629	375	678
4000	342	616	369	666	397	718
5000	362	653	390	705	420	760
6000	384	692	414	747	445	805
7000	415	751	447	811	481	875
8000	450	817	485	882	521	952

Cruise Performance:

At maximum take-off weight 1100 kg (2425 lb)

Pressure Altitude [ft]	Engine Load [%]	KTAS	Fuel flow [l/h]	Standard Tank 109 Liter		Standard and Auxiliary Tank 159 Liter	
				NM	Hours	NM	Hours
2000	100	130	33.6	306	2.3	499	3.8
2000	90	124	29.6	343	2.8	552	4.4
2000	80	117	25.8	386	3.3	614	5.2
2000	70	110	22.1	435	4.0	684	6.2
2000	60	101	18.6	490	4.8	762	7.5
2000	50	91	15.3	549	6.0	845	9.3
4000	100	132	33.6	307	2.3	504	3.8
4000	90	126	29.6	345	2.7	557	4.4
4000	80	119	25.8	387	3.2	618	5.2
4000	70	111	22.1	436	3.9	688	6.1
4000	60	102	18.6	490	4.7	766	7.4
4000	50	92	15.3	547	5.9	847	9.2
6000	100	134	33.6	309	2.2	509	3.7
6000	90	128	29.6	346	2.6	562	4.3
6000	80	121	25.8	388	3.1	623	5.1
6000	70	113	22.1	436	3.8	692	6.0
6000	60	104	18.6	490	4.6	769	7.3
6000	50	93	15.3	546	5.8	848	9.1

Pressure Altitude [ft]	Engine Load [%]	KTAS	Fuel flow [l/h]	Standard Tank 109 Liter		Standard and Auxiliary Tank 159 Liter	
				NM	Hours	NM	Hours
5000	90	130	29.8	348	2.6	568	4.2
5000	80	123	25.8	390	3.0	628	5.0
5000	70	115	22.1	437	3.7	696	5.9
5000	60	105	18.8	489	4.5	772	7.2
5000	50	94	15.3	544	5.6	850	8.9
10000	90	132	29.8	350	2.5	573	4.2
10000	80	125	25.8	391	2.9	633	4.9
10000	70	116	22.1	438	3.6	701	5.8
10000	60	106	18.8	489	4.4	775	7.1
10000	50	95	15.3	541	5.5	850	8.7
12000	90	134	29.8	352	2.4	579	4.1
12000	80	127	25.8	393	2.8	638	4.8
12000	70	118	22.1	438	3.4	705	5.7
12000	60	108	18.8	488	4.2	778	8.9
12000	50	96	15.3	539	5.3	851	8.6

Emergency Procedures:

1. Wie lange läuft das Triebwerk noch nach einem Ausfall des Alternators ?
2. Was bedeutet Blinken einer FADEC Lampe? Welche Maßnahmen treffen Sie?
3. Was bedeutet dauerndes Leuchten einer FADEC Lampe? Welche Maßnahmen treffen Sie?
4. bis zu welchen Temperaturen ist sicherer Betrieb mit Diesel sichergestellt (beim Start / im Flug)?
5. Was ist die Mindestgeschwindigkeit für die Kurven in der Landeeinteilung ?
6. Was ist die Mindestdrehzahl / Leistungs - % beim Abbremsen vor dem Start ?
7. Wie lange muss der Motor nach der Landung auf Standgas "Kaltlaufen" ?
8. Wie hoch ist die Manöver-Geschwindigkeit ?

Unterschrift Umschulungspilot :..... Datum :

Unterschrift umgeschulter Pilot :..... Datum :