

Vorflug-Kontrolle – Verbindliche Verfahren siehe Flughandbuch!

Außenkontrolle	Durchgeführt
Sichtkontrolle Kraftstoff	Durchgeführt
Schleppgabel	Entfernt
Pitotschutzhülle	Entfernt

Ölstandskontrolle

Propeller in Drehrichtung durchdrehen bis im Ölbehälter Gurgelgeräusch hörbar ist, dann Ölmesstab ziehen und Pegel kontrollieren.

Pegel zwischen min. und max. Markierung!

Propellerschutz	entfernt
Bordbuch u. Papiere	Geprüft
Landeklappen	Stellung 2
(gegen Beschädigungen beim einsteigen)	
Beladeplan	Beachtet
Gepäck	Gesichert
Bugrad	Gerade

Bedienung elektrischer Propeller

- „CONSTANT SPEED“ einschalten
- Mit dem Regler die max. Drehzahl von **5700 RPM** einstellen
- in dieser Einstellung kann mit max. Startleistung gestartet werden. (max. 5min)
- empfohlene Motordrehzahlen:
Start mit max. Leistung **5700 RPM** (< 5min)
Steigflug mit **5500 RPM**
Reiseflug **4900 bis 5100 RPM**
Landeanflug mit **5700 RPM**

Bei Erreichen der Reiseflughöhe Leistung auf ca. **75 % reduzieren**, Motordrehzahl für Reiseflug zwischen **4800 U/min – 5100U/min** einstellen.

Sollte die automatische Propellerregelung ausfallen, so kann jederzeit auf manuelle Propellerstellung umgeschaltet werden.
Achtung, vorher die Leistung reduzieren.

Vor dem Anlassen

Kraftstoffwahlschalter	Geöffnet, linker Tank
Gurte	Angelegt
Kabinenhaube	VERRIEGELT
Seitenrudderpedale	Eingestellt
Trimmung	Neutral
Steuerung	Freigängig
Landeklappen	Geprüft, Verriegelt
Parkbremse	Gesetzt, Stufe 2
Alle Sicherungen	Geprüft
Rettungssystem	Entsichert

Anlassen

Elektr. Verbraucher	OFF
Hauptschalter	ON
Tankanzeige	Geprüft
Magnete	ON, ON
Propellerverstellung	„Constant Speed“
Reglereinstellung	5700 RPM
ACL	EIN
Leistungshebel kalter Motor (Öl<20°C)	
Leerlauf	
½ Umdrehung am Drehgriff wieder öffnen	
Chocke bei Kaltstart	Ziehen

Leistungshebel warmer Motor (Öl>40°C)

Leerlauf	
2 Umdrehungen am Drehgriff wieder öffnen	
Chocke	Kein

Propellerbereich FREI

Starter	START, Rundlauf
Öldruck	Geprüft
Chocke langsam	AUS
Warmlaufdrehzahl	2000 U/min – 2 Minuten
Warmlaufdrehzahl	2300 U/min > 50° C
AVIONIC	EIN
TCAS / Flarm	EIN
Höhenmesser, Funk	Eingestellt
EFIS, QNH	Eingestellt
Lampentest	Durchgeführt
Crashsender	“AUTO”
Transponder	Standby
Taxischeinwerfer	EIN
Parkbremse	Gelöst

Rollen

Magnetkompass	Geprüft
Bremsen	Geprüft
Lenkung	Geprüft

Am Rollhalt

Parkbremse	Gesetzt, Stufe 2
Öltemperatur	Geprüft
Leistungshebel	3000 U/min
Zündkreise Drehz. Abfall	max. 300 U/min
Differenz R – L	max. 150 U/min
Vergaservorwärmung	geprüft Anzeige
Leistungshebel	Leerlauf
Transponder	ALT - 7000
Klappen	Stufe 1 (START)
Roll- und Startfreigabe	einholen
Parkbremse	Gelöst

Start und Steigflug

Startrichtung	Prüfen
Elektr. Kraftstoffpumpe	EIN → linker Tank
Taxischeinwerfer	AUS
Landescheinwerfer	EIN
Alle Triebwerksüberw.Instr.	Grüner Bereich
Leistung voll	< 5700 U/min
V _R Rotationsgeschw.	70 km/h
Abhebegeschwindigkeit	85 km/h
Beste Steiggeschw.	V_y = 115 km/h
Klappen in Sicherheitshöhe einfahren	
Leistung reduzieren	25 inHG
Prop. Verstellung	5500 RPM
Trimmung	nach Bedarf
Elektr. Kraftstoffpumpe	AUS
Landescheinwerfer	AUS

Reiseflug - Erfahrungswerte

Im Reiseflug Benzinpumpe an, **dann rechter Tank**, Benzinpumpe aus, Ladedruck zuerst dann Drehzahl !

Ladedruck 20“, 4900 r.p.m. 12l/h	180 km/h
Ladedruck 23“, 5000 r.p.m. 14l/h	210 km/h
Ladedruck 25“, 5000 r.p.m. 16l/h	235 km/h

Sinkflug

Leistung mind. 15 inHG	nach Bedarf
Vergaservorwärmung	nach Bedarf (EIN)
Trimmung	nach Bedarf

Landeanflug und Landung

Leistung	Reduzieren
Vergaservorwärmung	EIN (bei Bedarf)
Geschwindigkeit	unter 135 KMH
Landeklappen	nach Bedarf
Trimmung	nach Bedarf
Landescheinwerfer	EIN
Elektr. Kraftstoffpumpe	EIN → linker Tank
Prop.-Verstellung	5700 RPM
Anfluggeschwindigkeit	ca. 110 km/h
Aufsetzen	ca. 80 km/h
Bremsen	nach Bedarf

Durchstarten

Leistungshebel	Vollgas
Vergaservorwärmung	AUS
Steigflug	V_x = 110 km/h
Klappen in Sicherheitshöhe stufenweise einfahren	
Leistung reduzieren	25 inHG
Prop. Verstellung	5500 RPM
Elektr. Kraftstoffpumpe	AUS
Landescheinwerfer	AUS

Nach der Landung

Leistungshebel	nach Bedarf
Landeklappen	Einfahren
Landescheinwerfer	AUS
Elektr. Kraftstoffpumpe	AUS
Transponder	Standby

Abstellen

Parkbremse	Gesetzt, Stufe 1
Leistungshebel	Leerlauf
Avionik MASTER	AUS
Alle elektr. Verbraucher	AUS
Magnet rechts	AUS
Magnet links nach 3 Sek.	AUS
Zündung	AUS
ACL	AUS
Hauptschalter	AUS
Rettungsgerät	sichern
Startschlüssel	abziehen
Landeklappen	Stellung 2
(gegen Beschädigungen beim aussteigen)	

Diese Checkliste wird nicht berichtigt, und deshalb kann sie das offizielle Flughandbuch nicht ersetzen! Nur dieses ist gültig!