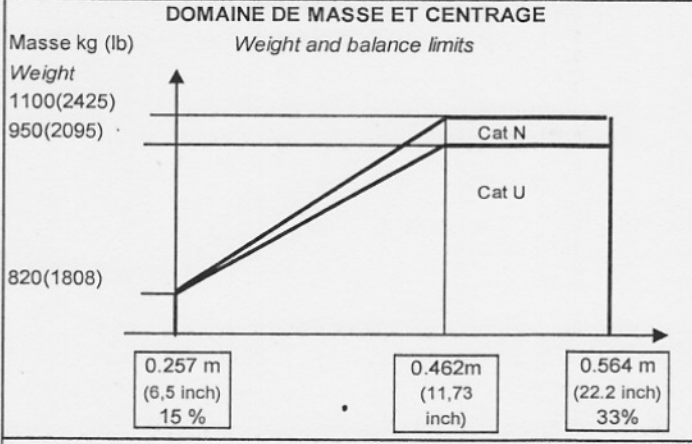


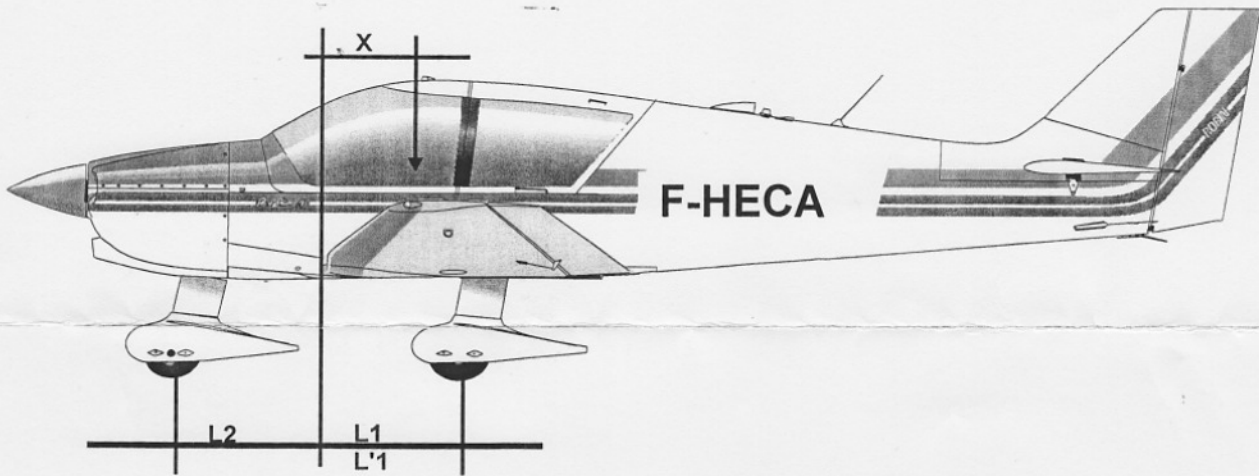
WEIGHT AND BALANCE DATA

TYPE: Type :	<b>DR 400/140 B / 2.0S</b>	N° DE SERIE : Serial n° :	<b>2606</b>	IMMATRICULATION: Registration :	<b>F-HECA</b>
-----------------	----------------------------	------------------------------	-------------	------------------------------------	---------------



Référence verticale: Bord d'attaque de la partie rectangulaire de la voilure  
 Mise a niveau: Longeron de fuselage horizontal  
 C G datum : leading edge of rectangular wing part  
 Levelling : horizontal reference top fuselage spar

Conditions de la pesée: Hors Documentation  
 - pleins d'huiles et liquide refroidissement-Barre de manoeuvre  
 - équipements figurants au Registre de Contrôle  
 - essence non utilisable comprise dans la masse à vide  
 Weighing conditions : - Without documentation  
 - full operating oil and cooling fluid -Towbar  
 - equipment listed in the inspection report  
 - unusable fuel included in empty weight



Corde de référence: 1,71 m (c.a.m)  
 Reference chord: 1,71 m (m.a.c)

**MASSE ET CENTRAGE A VIDE**  
*Weight and balance-Empty aircraft*

		Masse(kg) <i>Weight (Kg)</i>	Bras de Levier(m) <i>Lever arm (m)</i>	Moment(m*kg) <i>Moment(m*Kg)</i>
ROUE PPALE D <i>Main R wheel</i>	L1	232,40	0,828	192,427
ROUE PPALE G <i>Main L wheel</i>	L'1	231,00	0,828	191,268
ROUE AV <i>Front wheel</i>	L2	200,70	0,819	-164,373
Essence non utilisable <i>Unusable fuel</i>		0,84	1,120	0,941
Avion vide <i>Empty aircraft</i>		664,94	0,331	220,263
<b>CENTRAGE</b> <i>Balance</i>		<b>19,37%</b>	c.a.m m.a.c	

A Darois, le: 11 août 2010

VISA : CEAPR

Régis Radouan  
 Part 66  
 N° : FR 66.007131